



Iate Clube Brasileiro



REGATA KARL HEINRICH BODDENER

Niterói – Rio de Janeiro

(Válida p/ Estadual BRA-RGS, Brasília 32 e 23)

INSTRUÇÃO DE REGATA

OCEANOS

10 de abril de 2022

CLASSES: VPRS; ORC, IRC, BRA RGS (A, B e CLÁSSICOS), STAR, J24, HPE, J70, VELEIRO 23, VELAMAR 22; RANGER 22; BRASILIA 23 e 32; BICO DE PROA (A, B, C e CLÁSSICOS); CRUZEIRÃO (A, B e C).

Autoridade Organizadora: Iate Clube Brasileiro

Notas:

- 1) A Classe RGS será dividida nas categorias: RGS A (TMFA \geq 0,8900) e RGS B (TMFA $<$ 0,8900 TMFA). Os ratings estão em <http://www.brargs.com.br/> em listagem de TMFAA.
- 2). Esta regata é válida para o Campeonato Estadual da classe BRA_RGS e Classe Velamar 22.
- 3) Bico de Proa C até 27,9 pés; B de 28 pés até 34,9 pés e A maior que 35 pés.
- 4) Cruzeirão C até 27,9 pés; B de 28 pés até 34,9 pés e A maior que 35 pés.
Obs.: Para Cruzeirão não é permitido o uso de vela balão

Os barcos inscritos como Cruzeirão não poderão ser medidos em Classes como por exemplo BRARGS, ORC, IRC e outras. Monotipos também não poderão correr como Cruzeirão

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

REGRAS:

- A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela,
- As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas,
- A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o (s) Aviso (s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]:

- Um competidor que se retira da uma regata, para a segurança da prova, deverá comunicar-se com a CR (canal 77 VHF) ou, na primeira oportunidade, com a Secretaria Náutica do ICB (estação de rádio ECO 20 - canal 68 / 69 ou pelos telefones 2714-4656 e 2714-8224.
- Para as classes de uso não obrigatório quando a Bandeira Y (Yanke) for desfraldada no mastro da CR, significa uso obrigatório de colete salva-vidas para as classes. Serão desclassificados os barcos que não respeitarem esta instrução.

CÓDIGO DE CONDUTA [DP]:



Iate Clube Brasileiro



Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

AVISO AOS COMPETIDORES:

- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos, a serem publicados no grupo oficial de WhatsApp “Avisos: Regata HKB Oceano” – link para entrar: <https://chat.whatsapp.com/J7EEg5Zr6vXBFDtZuxRnDO>
- Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente a Secretaria de Vela do Iate Clube Brasileiro,
- Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque,
- Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

INSCRIÇÕES:

- Os barcos elegíveis poderão se inscrever até às 12h do dia 10/04/2022, através do email vela@icb.org.br com as seguintes informações: Classe/ Barco/ Clube/ Tripulação.

ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

FORMATO DA COMPETIÇÃO:

O evento consistirá em uma regata.

PROGRAMA DE REGATAS:

Data: 10/04/2022

Horário:	Atividade:
12h	Limite para confirmação de inscrições
13h	Sinal de Atenção das Regatas
16h	Horário limite para sinalização de partida

BANDEIRA DE CLASSE:

GRUPO 1 (BANDEIRA BRANCA G1)	VPRS, ORC, IRC, BRA RGS (A, B, C), CLÁSSICOS, J24, J70, HPE 25, HPE 30; STAR
GRUPO 2 (BANDEIRA BRANCA G2)	BRASILIA 23, VELEIRO 23, VELAMAR 22, RANGER 22;
GRUPO 3 (BANDEIRA BRANCA G3)	BRASILIA 32, CRUZEIRÃO (A, B, C), BICO DE PROA (A; B, C).

AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara.

PERCURSOS e MARCAS:

PERCURSO 1

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- Montar boia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,



Iate Clube Brasileiro



- Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 2

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- Montar boia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB,
- Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 3

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- Montar boia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB,
- Montar boia (preta) do Canal, próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BB,
- Montar boia na Praia de Icaraí por BE
- Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 4

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- Montar boia vermelha de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do vão central da ponte),
- Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 5

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- Montar boia da Maria Thereza na altura do aterro do Graguatá (Niterói) por BB,
- Montar boia preta de canal (nas proximidades da ilha de Lage) por BB,
- Montar boia na Praia de Icaraí por BE
- Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 6

- BARLASOTA 4 PERNAS

PERCURSO 7

- BARLA SOTA 6 PERNAS

PARTIDA:

- O procedimento de partida se dará conforme a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela 2021- 2024, da ISAF.
- A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável),
- Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4,
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

LIMITES DE TEMPO:

- Todas as Regatas terminam impreterivelmente as 17:30hs, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.



Iate Clube Brasileiro



PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado,
- Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 10/04/2022,
- O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata,
- O mesmo prazo de protestos acima descrito se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2,
- Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

PREMIAÇÃO:

- Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 04 embarcações. Nas categorias em que houver menos de 04 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.
- ENTREGA DE PRÊMIOS: Serão entregues em data a ser marcada posteriormente.

ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a Responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os Competidores de suas próprias responsabilidades;

TÁBUA DE MARÉS - PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO) - 2022

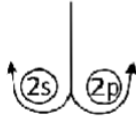
10/04/2022 DOM	
00:49	1.0
05:17	0.7
08:43	0.8
10:58	0.7
17:15	0.4



Iate Clube Brasileiro



ANEXO 1



BARLA-SOTA

Posição da Boia da Praia de Icarai (coordenadas aproximadas)

